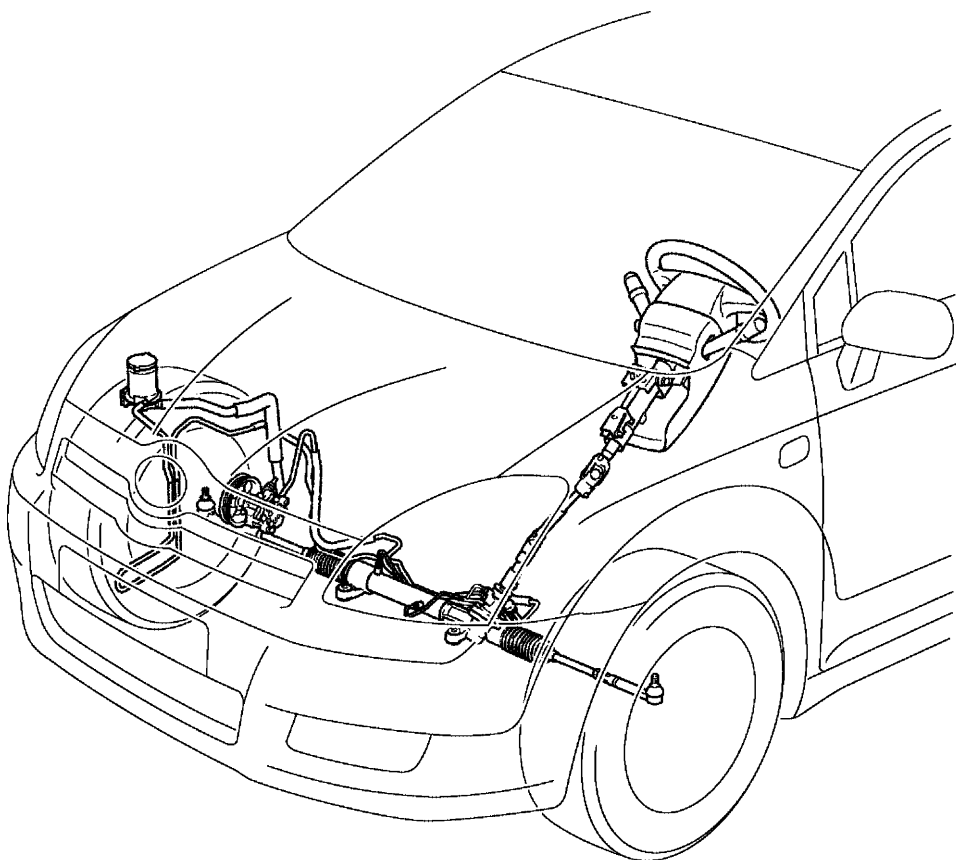


РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

■ ОПИСАНИЕ

- На все модели, как и прежде, устанавливается механизм рулевого управления реечного типа.
- Лопастной насос гидроусилителя рулевого управления теперь дополнен клапаном восстановления расхода, срабатывающим на средних и высоких скоростях, что обеспечивает отличную обратную связь в рулевом управлении.
- Все модели оборудуются рулевой колонкой с механизмом изменения высоты и наклона.
- Применена травмобезопасная конструкция, поглощающая энергию удара.
- Новые модели оснащаются электросистемой блокировки рулевой колонки.



263CH22

► Технические характеристики ◀

Модели	Новые	Предыдущие
Тип	Производительность зависит от оборотов двигателя Гидроусилитель рулевого управления	
Передаточное число (общее)	15,9	16,5
Количество оборотов от упора до упора	3,0	3,1
Ход зубчатой рейки, мм (дюймы)	131,8 (5,18)	138,4 (5,45)
Тип лопастного насоса	С клапаном восстановления расхода	Без клапана восстановления расхода
Тип рабочей жидкости	Жидкость ATF типа DEXRONR® II или III	